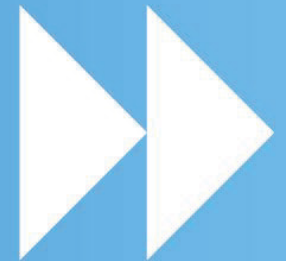


TORINOCAMBIA

IL PIANO VA VELOCE.



Questionario on-line
Gli esiti

La Città di Torino, con il supporto di Urban Lab, ha promosso il questionario on-line **“Raccontaci come vorresti la tua città”** come strumento di ascolto della cittadinanza sui temi che andranno a comporre il nuovo Piano Regolatore Generale della città.

Il sondaggio si è rivolto a chiunque vivi, lavori o studi a Torino e ha avuto un duplice obiettivo: promuovere l'avvio della fase partecipativa del PRG e mettere a fuoco le priorità della discussione sul nuovo PRG,

attorno ad alcuni argomenti chiave:

- la conoscenza dello strumento PRG,
- le risorse e i punti di debolezza della Torino di oggi
- la percezione sulle trasformazioni recenti avvenute in città
- i temi prioritari del nuovo PRG

Il questionario è stato reso disponibile on-line tra il **9 ottobre al 5 novembre 2023** sulla piattaforma *torinocambia.it* ed è stato promosso con una

campagna di diffusione on-line e off-line in oltre 200 punti della città.

All'indagine hanno partecipato **4.646 persone**. Le parti che seguono illustrano l'elaborazione dei dati raccolti e compongono la base di partenza per le fasi successive di redazione del Piano.





ONLINE
dal 9 ottobre
al 5 novembre 2023

TORINOCAMBIA
IL PIANO VA VELOCE.



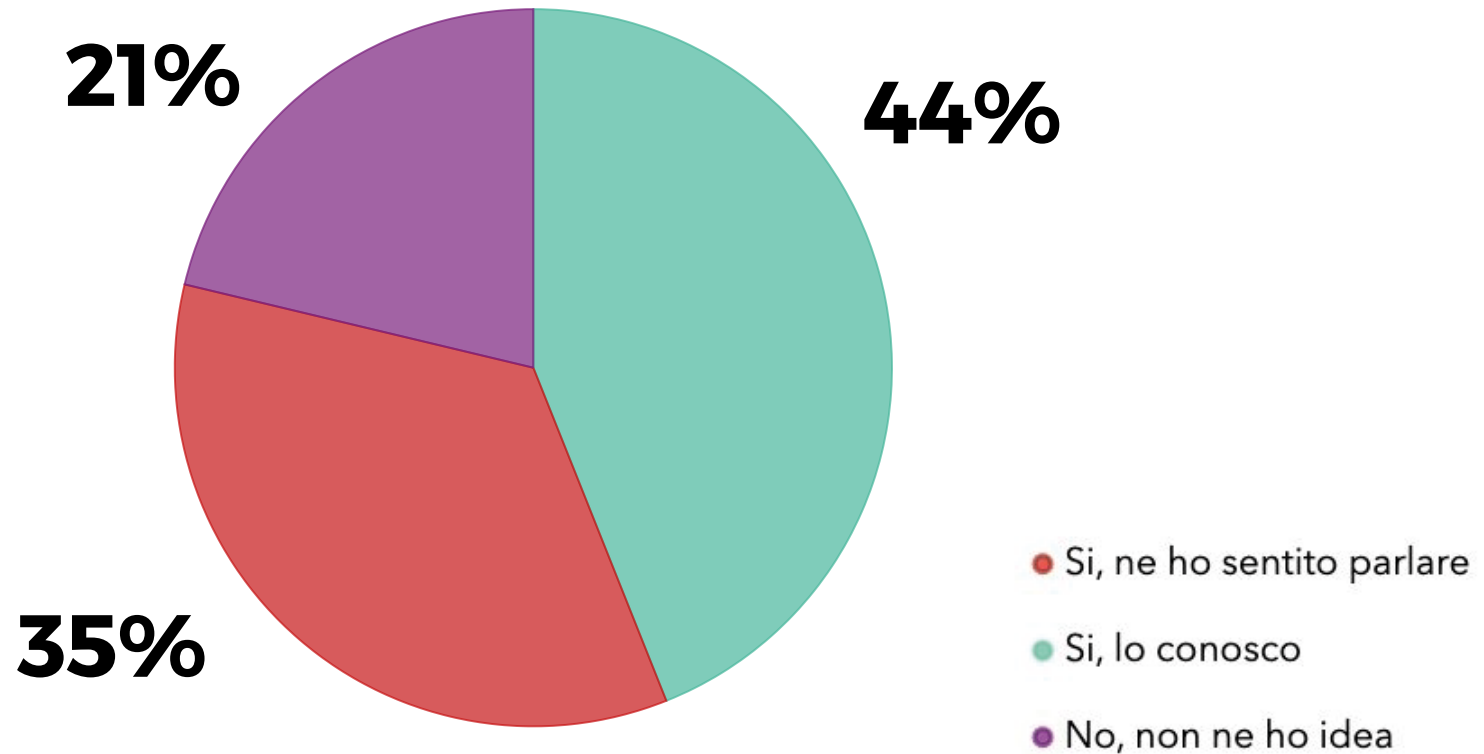
Numero di questionari compilati:



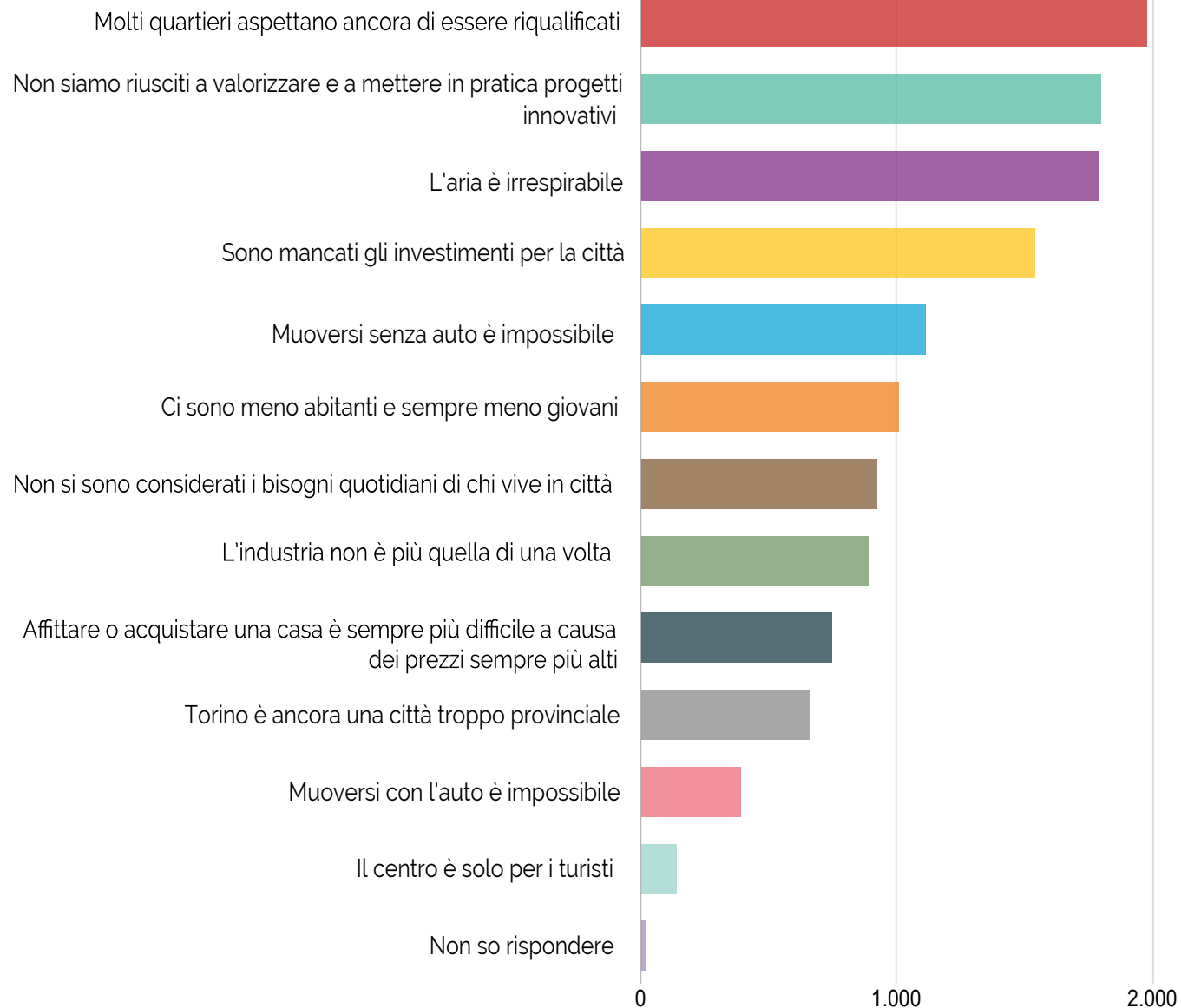
4.6446



Hai mai sentito parlare del PRG?

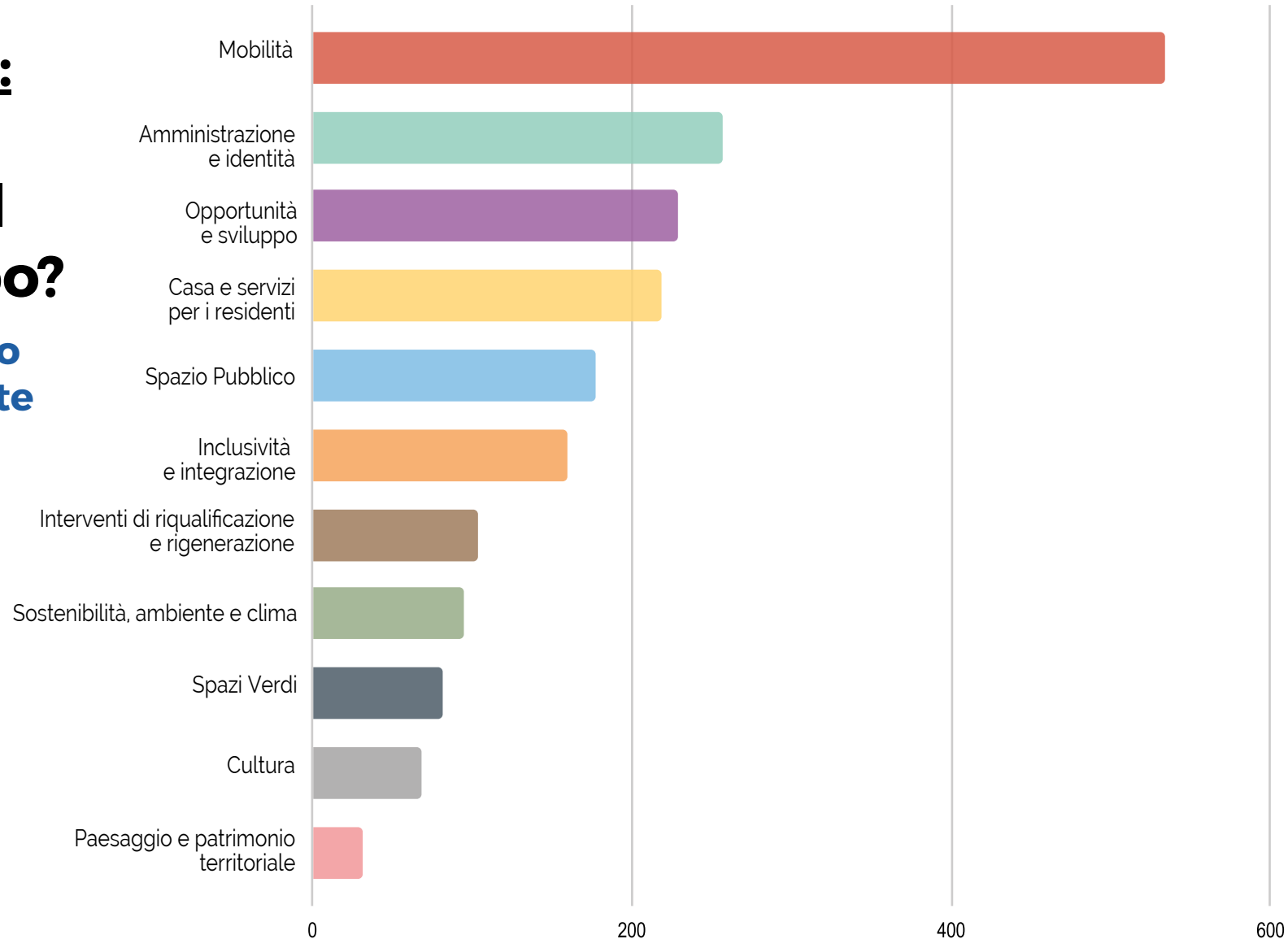


Torino oggi: cosa ha rallentato il suo sviluppo?

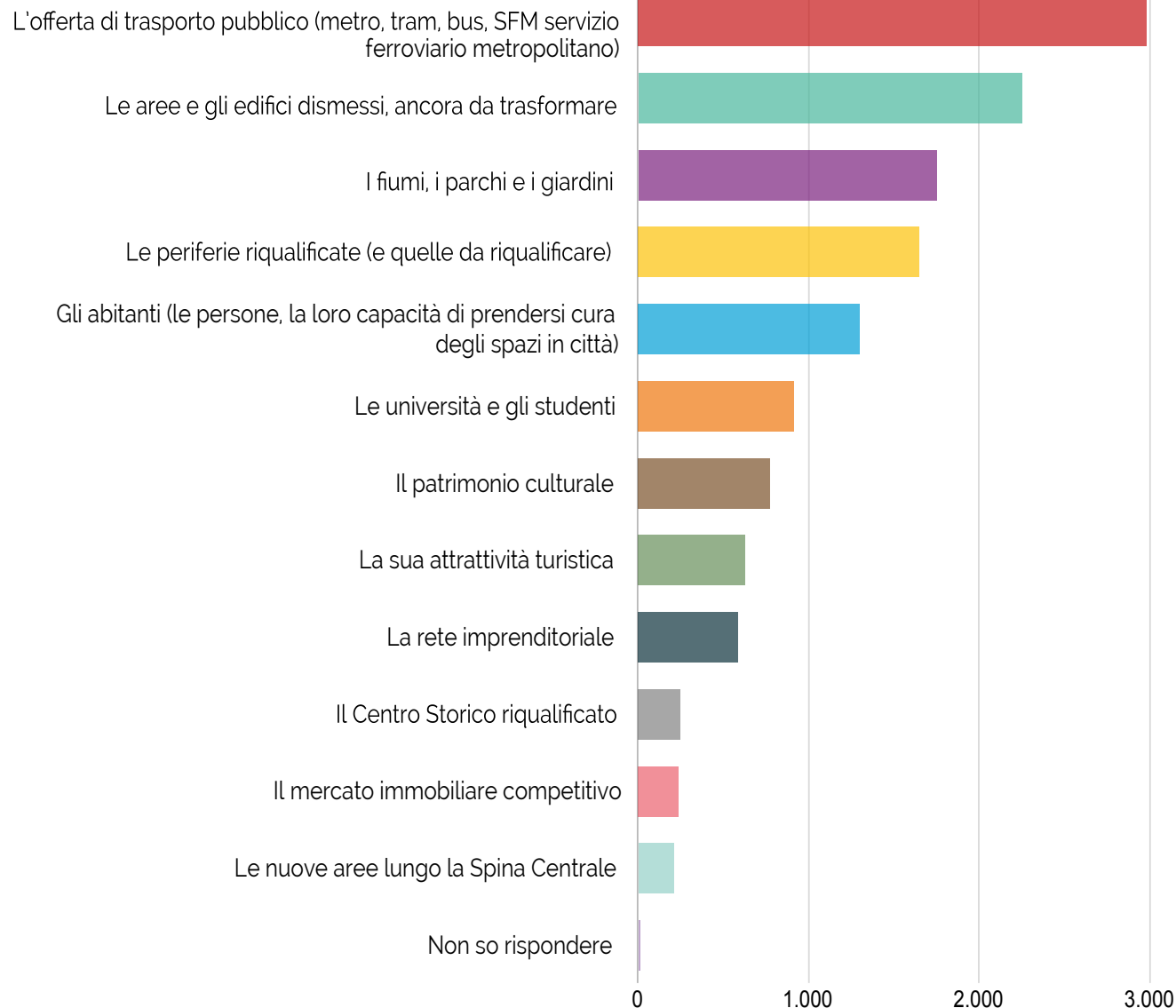


Torino oggi: cosa ha rallentato il suo sviluppo?

Abbiamo raccolto
oltre 1.954 risposte
aperte su questi
temi >>

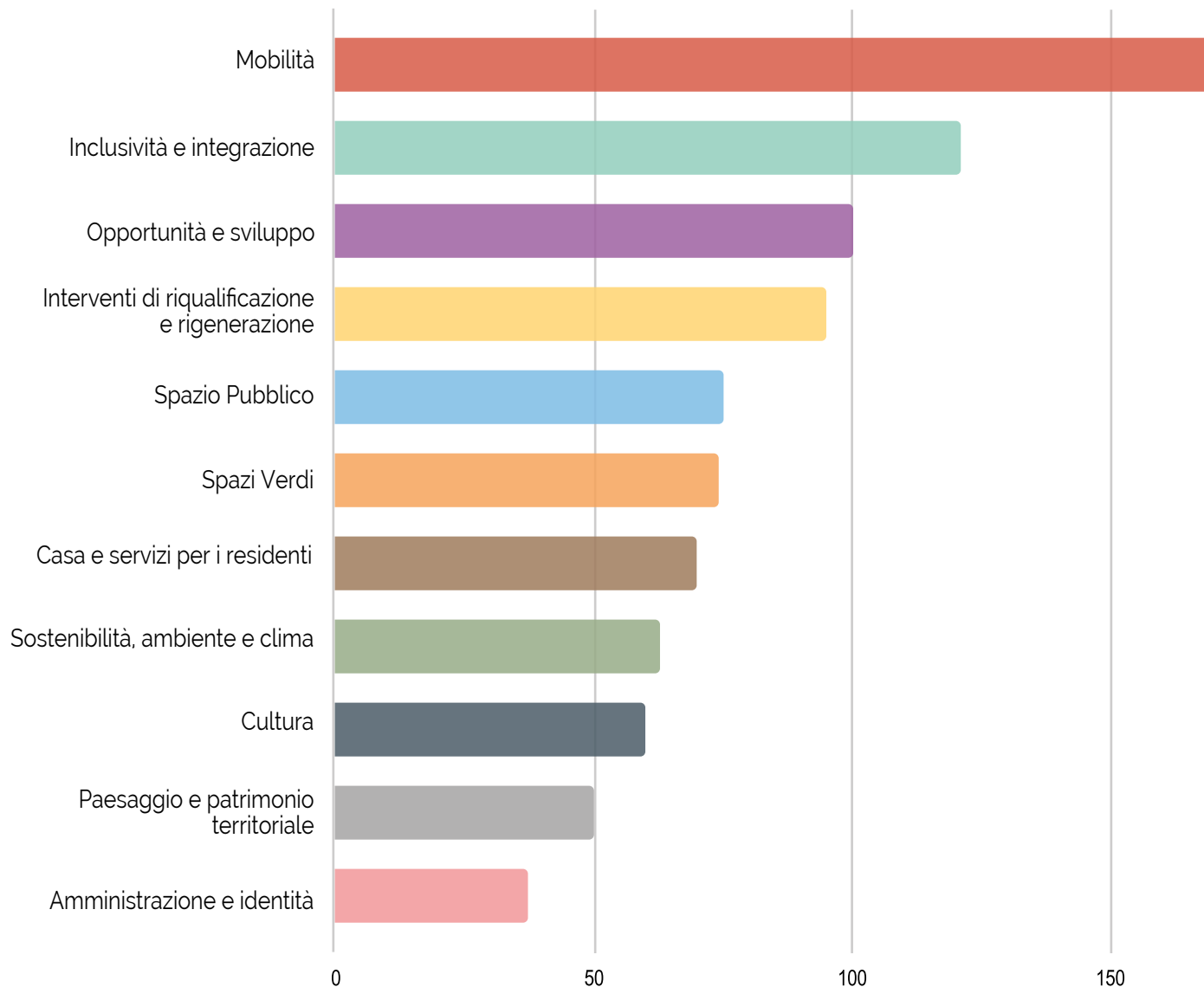


Quali sono attualmente le risorse da cui partire per il nuovo PRG?



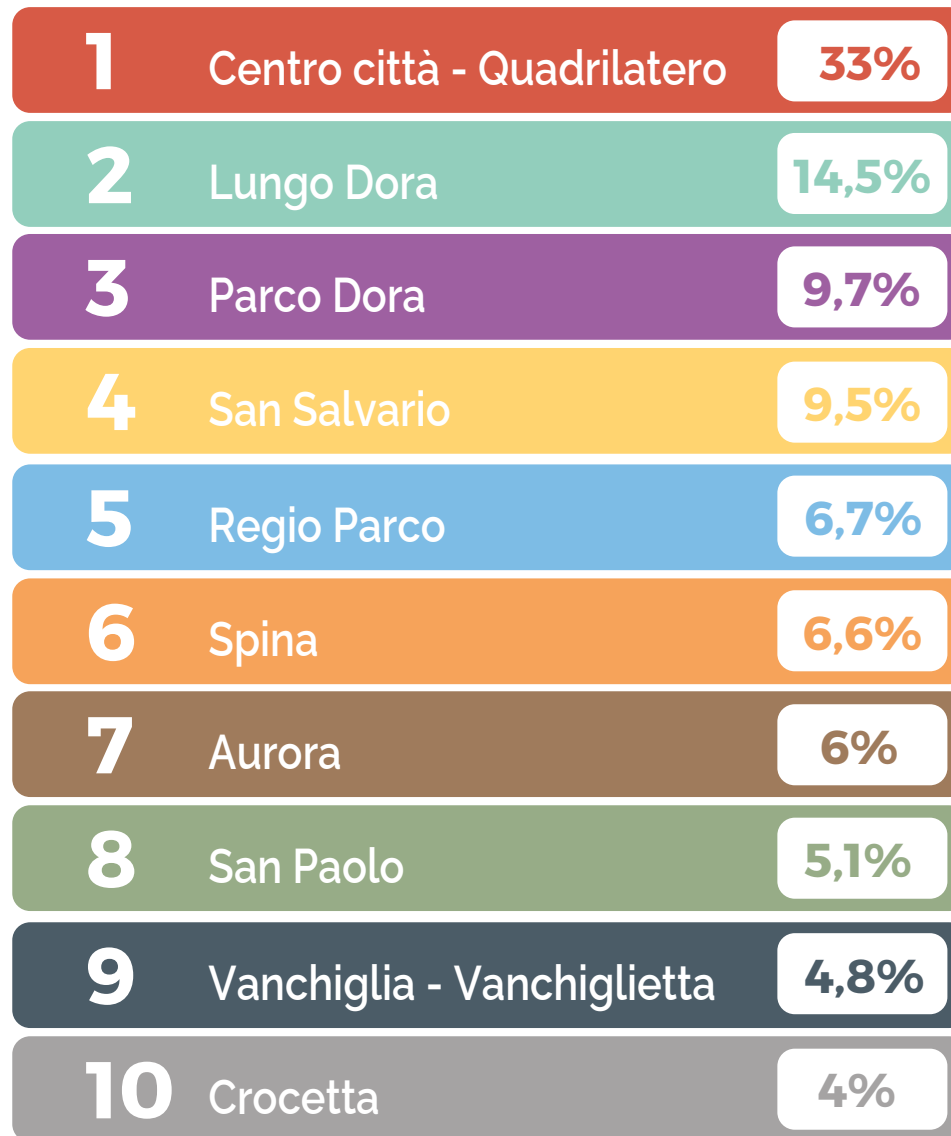
Quali sono attualmente le risorse da cui partire per il nuovo PRG?

Abbiamo raccolto altre 915 risposte aperte su questi temi >>



Quale zona di Torino che è cambiata molto è piacevole da attraversare e da vivere?

Abbiamo raccolto 3.520 risposte.
Ecco i primi **10** luoghi più citati



Perché?

1 Centro città - Quadrilatero

“Zona piazzale Aldo Moro mi piace perché sa di futuro, è stata riqualificata abbastanza bene anche se c'è ancora molta potenzialità. L'ambiente è ben tenuto, le attività commerciali interessanti e la zona pedonale ottima. Il prossimo passo è sicuramente connettere la riqualifica direttamente a Vanchiglia attraverso la sua entrata principale, via Giulia di Barolo (pedonalizzazione ecc).”

“La pedonalizzazione del centro non è solo per i turisti.”

2 Dora

“Lungo Po e lungo Dora nelle aree Madonna del Pilone / Vanchiglietta / Michelotti: è migliorata la ciclabilità e i percorsi pedonali sicuri, così come le connessioni lungo e attraverso i fiumi; è un luogo paesaggisticamente di pregio, in cui tutte le generazioni si incontrano, molto vivibile per le famiglie, ricco di punti di interesse (parco ex zoo, parchi gioco, skate, bocciophile, motovelodromo, scuole).”

“Lungo Dora\Regio Parco: buon connubio tra investimenti immobiliari privati e riqualificazione urbana, tanti spazi verdi e ciclabilità.”

3 Parco Dora

“Posto bellissimo, recupero geniale del sito industriale. Un vero spazio utilizzato dalla collettività. Punto di ritrovo per ragazzine/i e più grandi. Una bella storia di integrazione di comunità.”

“È riuscito ad unire il passato e il presente, a fare da aggregatore per le persone (cultura, skate, natura). È un posto riqualificato ma che mantiene un fascino unico senza essere uguale a tutti gli altri.”

“Mi piace perché ha conservato tracce del passato industriale ma offre spazi fruibili da tutte/i.”





TORINOCAMBIA
IL PIANO VA VELOCE.



Perché?

4 San Salvario

“Perché credo sia un tassello molto adatto a sperimentazioni data la sua età media e struttura urbana prossima al parco, al centro, ai mezzi.”

Spazio perfetto per un progetto concreto e curato di

Pedonalizzazione e rinverdimento.”

“Perché mista, contraddittoria e piena di possibilità e perché, rispetto a quando sono arrivato 20 anni fa, è molto migliorata.”

“Zona San Salvario, degradata un tempo, è la prova che se si

riqualifica un quartiere e si investe, la vivibilità e il cambiamento sono possibili.”

5 Regio Parco

“Il giusto mix di attività e funzioni, di spazi privati e pubblici. Un tessuto urbano flessibile, vario e interessante.”

“Mi piace perché ci sono poche auto, è pedonalizzata (ma non a sufficienza) e ci sono alberi (ma non a sufficienza).”

“Interessanti trasformazioni private e pubbliche che hanno mantenuto una eterogeneità di popolazione e un dinamismo nelle relazioni.”

“Mi piace perché ha duplicato le offerte di intrattenimento ma non si sono persi i servizi (negozi di utilità e di prossimità come panettieri, piccoli supermercati) ed è densamente abitata da residenti non solo da turisti.”

6 Spina

“Ha avvicinato aree lontane della città, ha riqualificato i luoghi che attraversa.”

“Piacevole e fruibile, un pezzo di città regalata ai cittadini.”





TORINOCAMBIA
IL PIANO VA VELOCE.



Perché?

7 Aurora

“La zona è sempre più vivibile anche se rimane molto da fare. la zona è abitata da un numero crescente di giovani.”

“Non tanto per come è cambiata finora (che è già molto) ma per come può ulteriormente cambiare.”

8 San Paolo

“Tra corso Ferrucci e Piazza Sabotino: Mi piace perché è piena di studenti, sembra sempre in festa e mi sento sicura a percorrerla.”

“Mentre attraversi quel quartiere percepisci un piacere nello stare e nell'abitare.”

9 Vanchiglia - Vanchiglietta

“Vanchiglia, Vanchiglietta e l'inizio di Barriera di Milano. C'è il fiume che è molto vivo, c'è tanto verde, ci sono i locali, la gente, le famiglie, i bambini.”

10 Crocetta

“Le aree verdi sono ben tenute ed è piacevole viverla come studente e come cittadino.”

“Ha ampie strade e viali alberati, le infrastrutture danno un senso di modernità e i palazzi storici sono comunque valorizzati. Ci sono le piste per poter prendere la bici in sicurezza e ci sono molti trasporti.”





TORINOCAMBIA
IL PIANO VA VELOCE.



**Quali sono
le tematiche
più urgenti
di cui dovrà
occuparsi il
PRG?**



TORINOCAMBIA
IL PIANO VA VELOCE.



Avere **spazi pubblici** sicuri, mantenuti, curati e vivi.

Potenziare il **trasporto pubblico**, ridurre il traffico, migliorare la **viabilità (anche ciclabile e pedonale)**.

Valutare l'**impatto sociale** delle trasformazioni urbane, investire nei quartieri più periferici, favorire l'**imprenditoria**, l'**occupazione femminile** e l'**equilibrio di genere**.

Adattare Torino al cambiamento climatico e alla transizione ecologica, promuovere politiche di **riqualificazione energetica** degli edifici esistenti e ridurre il **consumo di suolo**.

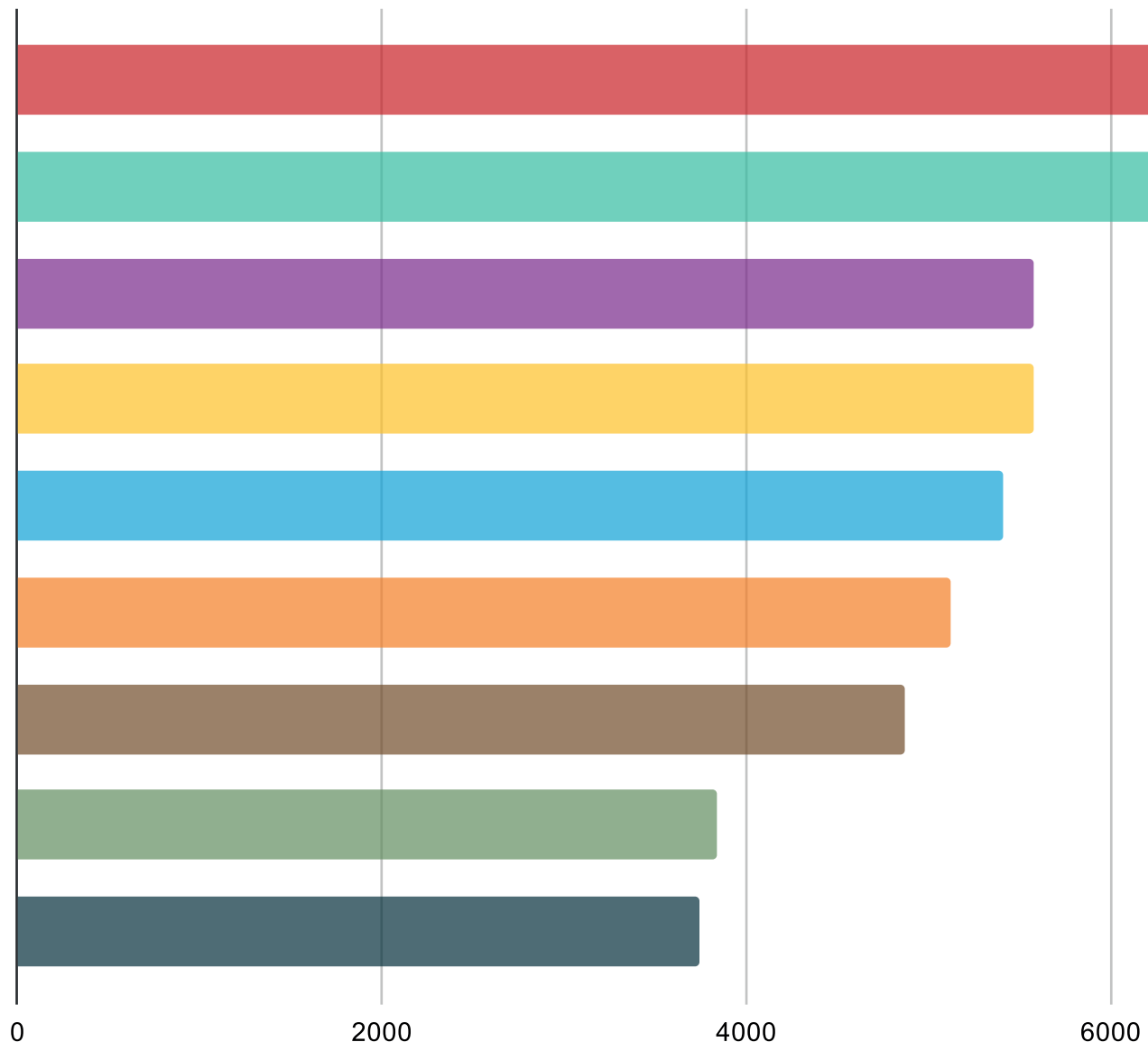
Valorizzare i **quartieri** come elementi di **aggregazione** sociale e luoghi da vivere, sostenendo **commercio** ed **economia di vicinato**.

Favorire la **collaborazione** tra enti, università e settore produttivo, puntando su ricerca, incubazione e accelerazione di nuove imprese, industria culturale e competenze trasversali.

Rafforzare il **profilo internazionale** di Torino come città capace di coltivare i talenti, proteggere i diritti di tutti e offrire una comunità diversificata e inclusiva.

Promuovere un **sistema residenziale accessibile** a tutti, soddisfare i nuovi bisogni dell'abitare e attirare più residenti.

Incentivare il **dialogo** con i Comuni confinanti e gli altri enti (Città Metropolitana, Regione) per superare le divisioni amministrative.



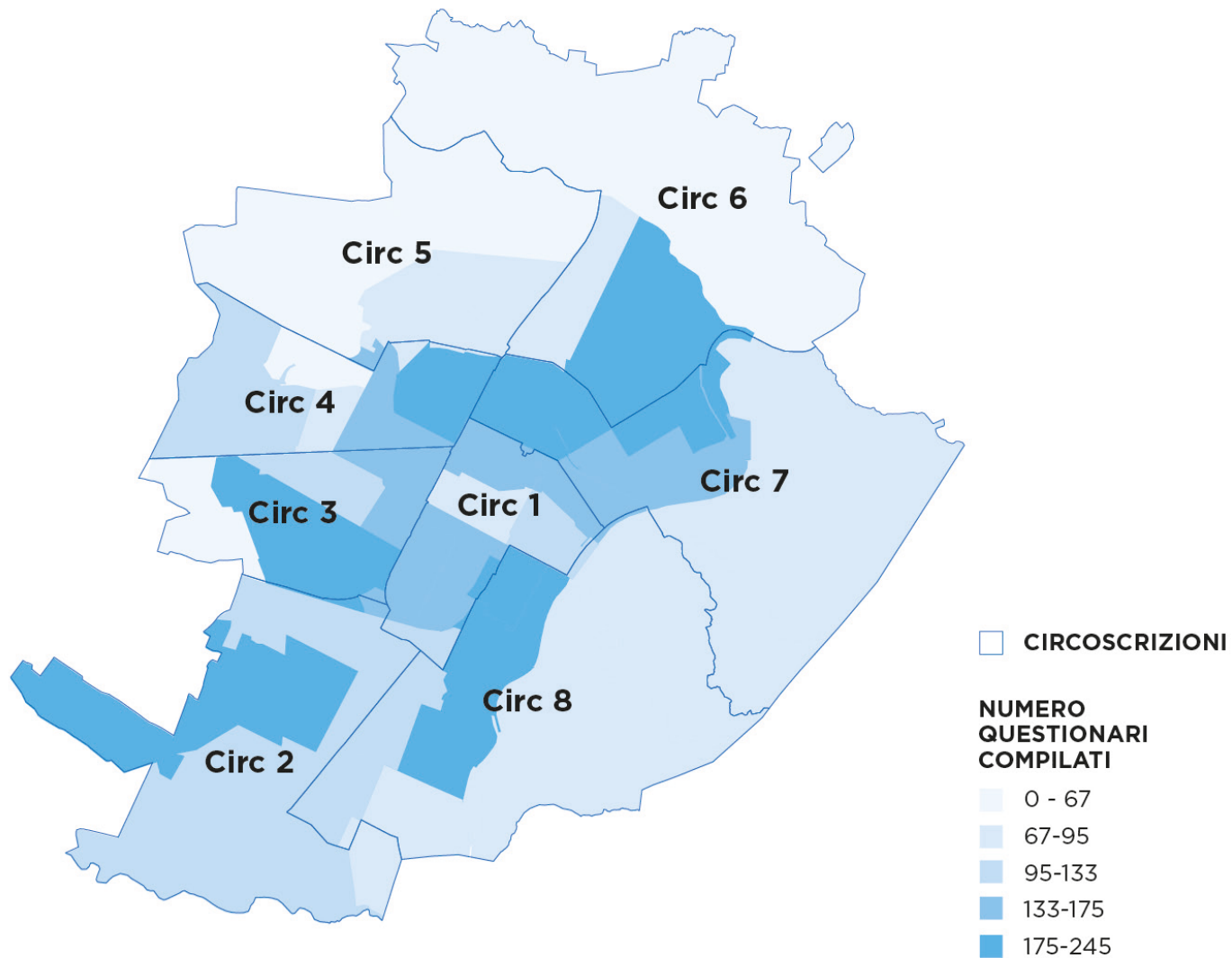
Dati Anagrafici



TORINOCAMBIA
IL PIANO VA VELOCE.



CAP di residenza

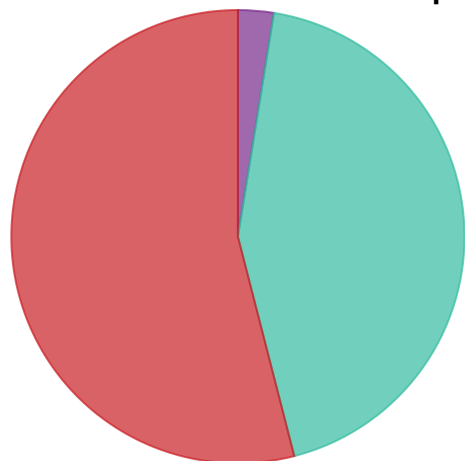


*i dati qui presentati non sono stati ponderati sulla popolazione



Genere

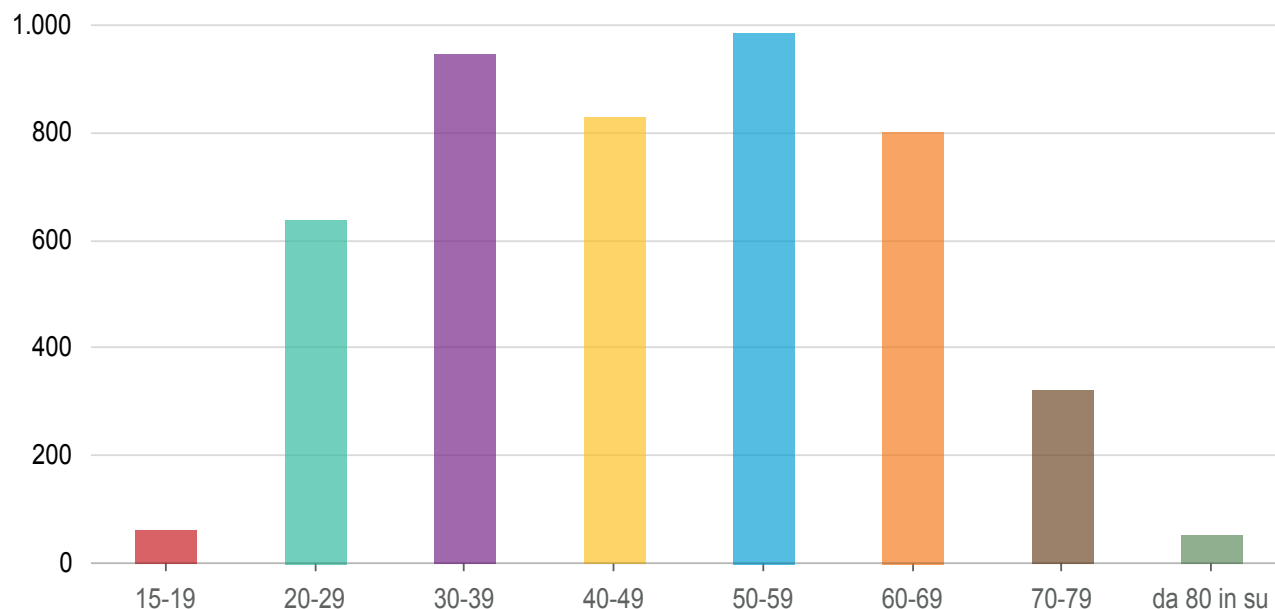
3%
preferisco
non rispondere



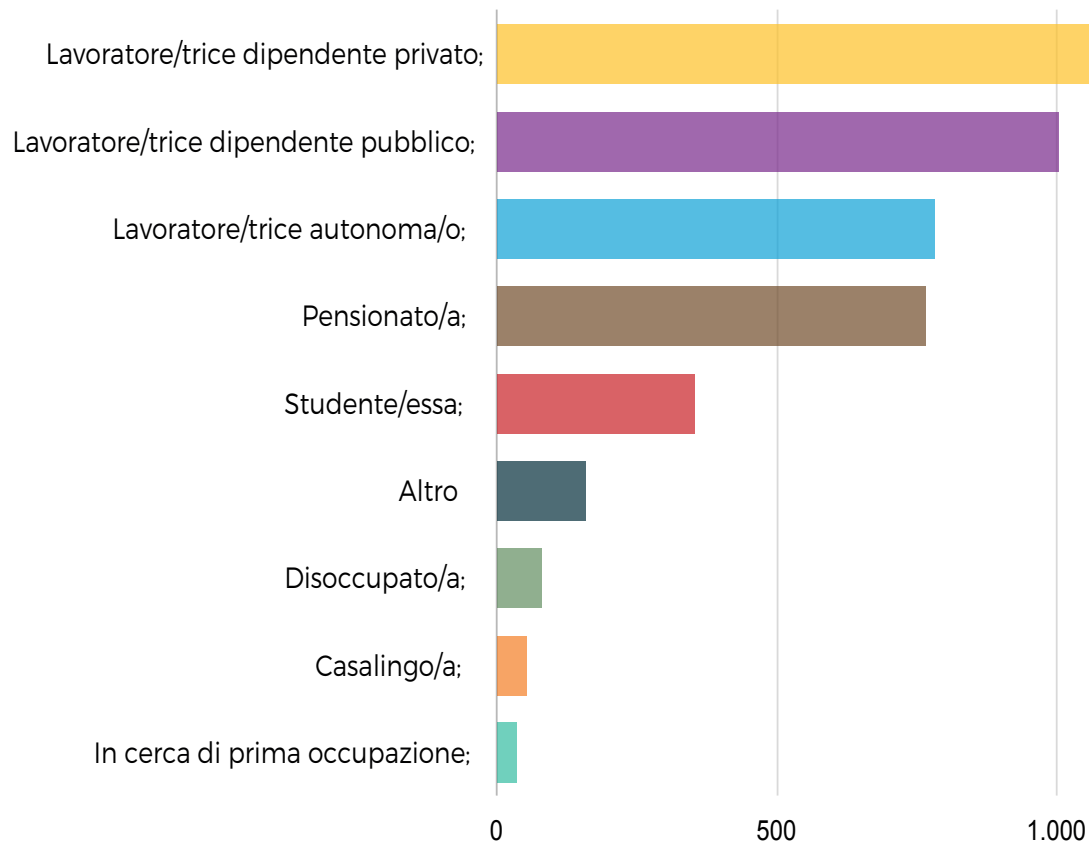
54%
femminile

43%
maschile

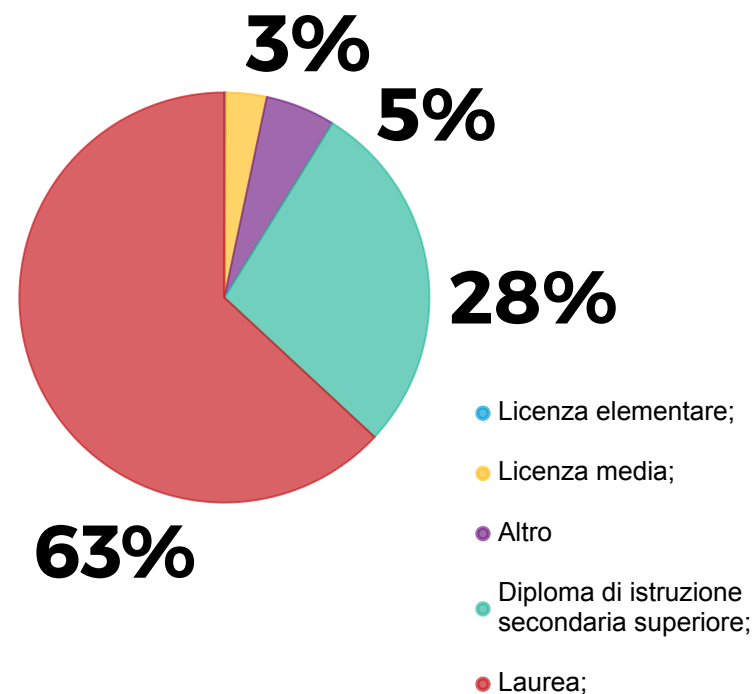
Fascia d'età



Occupazione



Titolo di studio



**Numero di indirizzi E-mail
raccolti tramite il questionario:**

 **2.200**



TORINOCAMBIA

IL PIANO VA VELOCE.

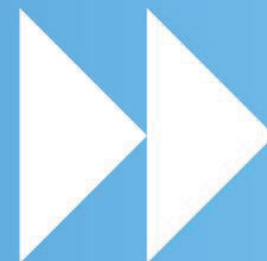


Photo Credits: Michele D'Ottavio